

ANNEXE 2

Programme financier par section et co-financeur

Programme spécifique						
Sections retenues	Long. ligne		Montant global d'investissement ^t	Part Etat	Part Région	Part RFF
Section Laveaufranche-Montluçon-St Germain	115		33	0	0	33

1) Programme de mise à niveau								
Sections retenues	Long. ligne	Montant global d'investissement	Part Etat	Part Région	Part RFF	Niveau de réf. hors TER	Niveau de réf. TER fer/jour ⁽¹⁾	Engagement de trafic nb TER fer/jour ⁽¹⁾
Volvic/Clermont-Fd	20	13	4,0	4,7	4,3	3	14	14
Clermont-Fd/Thiers	45	8	2,4	2,9	2,7	2	17	17
Issoire/Arvant	23	9	2,7	3,3	3,0	6	30	30
Arvant/Aurillac	104	28	8,5	10,2	9,3	1	12	12
Arvant/Le Puy-en-Velay	88	9	2,7	3,3	3,0	2	6	8
Le Puy/Firminy	64	35	10,6	12,7	11,7	0	18	18
Aurillac/Figeac	50	32	9,7	11,6	10,7	0	9	10
Viescamp/Lamativie	27	15,5	4,7	5,7	5,1	0	8	10
TOTAL		149,5	45,3	54,4	49,8			
2) Programme de sauvegarde								
Sections retenues	Long. ligne	Montant d'investissement inscrit dans le plan-rail	Part Etat	Part Région	Part RFF	Niveau de réf. hors TER	Niveau de réf. TER fer/j ⁽¹⁾	
Saint-Georges d'Aurac/Langogne	74	13	3,9	4,7	4,4	2,5	4	
Thiers/Noirétable	17	Provision de 2,5 M€ ⁽²⁾	0,8	0,9	0,8	2	10	
TOTAL		15,5	4,7	5,6	5,2			
3) Dessertes Fret								
Sections retenues	Long. ligne	Montant d'investissement inscrit dans le plan-rail	Part Etat %	Part Région %	Part RFF %			
Vichy / Cusset, Vichy / Puy Guillaume, Souvigny /Moulins, St Chély d'Apcher / Neussargues, Volvic / Les Ancizes, Volvic / Le Mont Dore ...	160	provision de 15 M€	10		5			
TOTAL		15	10		5			
TOTAL PLAN RAIL		180	60	60	60			

TOTAL PROTOCOLE

60 60 93

⁽¹⁾ Nombre moyen de trains en jour ouvré de base (au service 2008 pour le niveau de référence).

⁽²⁾ couvrant en particulier la levée des ralentissements existants.